



Die Probleme des Autorecyclings

11. Mai 2017 | Dortmund

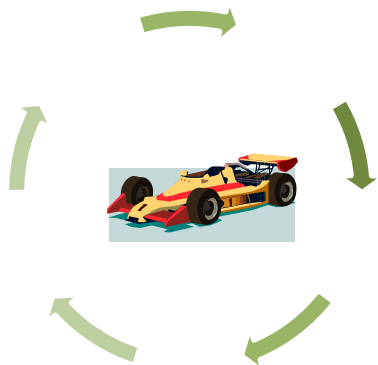
Siegfried Kohl
Vorsitzender der FAR

Verbände – Aufgaben und Struktur

Mitgliedschaft in der BDSV/FAR

Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e. V. / Fachgruppe Autorückmontage in der BDSV

- FAR mit **rund 150 Mitgliedern**



- **Eigenständig** in der BDSV e. V.

- **Ziel** ist es, die vertraglichen und finanziellen Regelungen zwischen den beteiligten Partnern zu begleiten: Annahmestelle, Demontage- und Shredderbetrieb

Verbände – Aufgaben und Struktur

Die Serviceleistungen



- **FAR-Informationen:**
Fakten und Daten zum Altagorecycling / IFAT / Jahresbranchenbericht (auch als Verhandlungsgrundlage bei Geschäftspartnern und Banken)
- **Jahrestagungen BDSV und FAR:**
Fachforen mit Vorträgen und Gesprächsrunden zu aktuellen Themen, Handel und Börse

Verbände – Aufgaben und Struktur

Die Serviceleistungen

- **Autoverwertertagung Hohenroda**
regelmäßig Anfang Oktober z. B.:
04. und 05. Oktober 2017
- **Fachausstellung**
- **Fachvorträge und Diskussionen**
- **Jahreshauptversammlung der FAR**
- **Gespräche mit Kollegen**
- **Gespräche mit Herstellern und Behörden**



Verbände – Aufgaben und Struktur

Aufgaben der FAR – gemäß Satzung

- den Berufsstand gegenüber Institutionen und Behörden, sämtlichen Sekundärrohstoffzweigen auf allen Wirtschaftsstufen und der Industrie zu vertreten
- den Meinungs- und Erfahrungsaustausch zwischen den Mitgliedern zu fördern und sie über alle fachlich interessierenden Fragen zu unterrichten
- Antworten auf Rechtsfragen im Rahmen der Möglichkeiten, ansonsten Vermittlung an Fachanwälte



Verbände – Aufgaben und Struktur

Die Serviceleistungen

- **Kooperation mit ESN**
Entsorgungsgemeinschaft der Deutschen Stahl- und NE-Metall-Recycling-Wirtschaft
 - Betriebliche Zertifizierungen
 - zum Entsorgungsfachbetrieb
 - zum anerkannten Demontagebetrieb
 - Grundlehrgänge und Fortbildungen für Mitglieder
 - Fortbildung für EfBV und Betriebsbeauftragter für Abfall



Problemfelder

Altfahrzeug-Entsorgung

- Altfahrzeug-Entsorgung weiter in schwierigem Umfeld

Situation:

- Demontagebetriebe und Schredderbetriebe bieten Automobilindustrie qualitativ hochwertige Recyclingleistungen in modernen und hoch investiven Anlagen an. Diese kann damit ihrer Produktverantwortung nachkommen.
- Bausteine der AltfahrzeugV von 1998
 - Überlassungspflichten
 - Verwertungsnachweis (VN)
 - Qualitätsvorgaben
- Schätzung 1998: 3 Millionen Fahrzeuge pro Jahr



Problemfelder

Altfahrzeug-Entsorgung

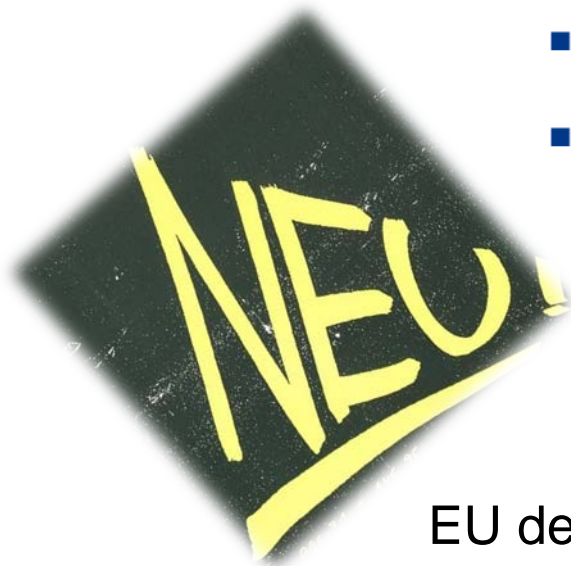
- Offiziell rund 400.000 bis 500.000 Altfahrzeuge im Verwertungssystem
 - UBA-Forschungsergebnis: Unklarer Verbleib von ca. weiteren 500.000 Altfahrzeugen
 - Gründe:
 - Keine rechtssichere Abgrenzung Altfahrzeug / Gebrauchtwagen
 - Keine Kontrolle des Verwertungsnachweises
 - Behördliche Duldung illegal tätiger Kleinbetriebe
 - Behördliche Überwachung nur der zertifizierten Anlagen
 - Keine einheitliche Länderregelung!



Problemfelder

Altfahrzeug-Entsorgung

- Aktuelle Gesetzgebung:
 - Online-Stillegung bereits möglich
 - Online-Anmeldung **ab 01.10.2017** möglich
 - VN soll auch online bei Stillegung berücksichtigt werden
 - VN bei PC-Druck nicht mehr als „Farbpapier“



EU denkt über „Geldtöpfe“ nach, aber:

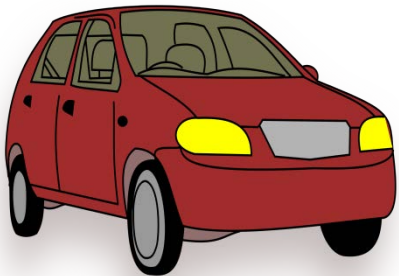
Neue Gesetze, die wieder nicht vollzogen werden, sind
überflüssig !!

Vor allen Dingen keine einheitliche Abwicklung in Europa.

Problemfelder

Altfahrzeug-Entsorgung

- Gute Ansätze in Österreich und in Anlaufstellen-Leitlinie Nr. 9 der EU aber:
- Bei der praktischen Grenzkontrolle im Massenverkehr nur schwer umzusetzen.
- Oft würde Einzelgutachten zur Bewertung gebraucht.
- Da übersteigen die Kosten den wirtschaftlichen Wert.
- Punktesystem Schweiz zur Verhinderung der Ausfuhr von Altfahrzeugen als Gebrauchtwagen



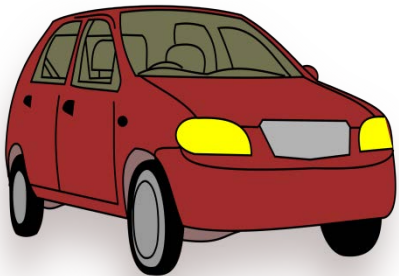
© 2011 BDSV
www.bdsv.de



Problemfelder

Gebrauchtfahrzeug

- Vorlage von Kopie der Rechnung und des Vertrages
- Erklärung des Besitzers, dass es sich nicht um Abfall handelt
- Bei Unfallfahrzeugen Nachweis durch Werkstatt oder technischen Experten, dass Fahrzeug nach einfacher Reparatur wiederverwendbar ist (Zertifikat)
- Kaum durchsetzbar, da es viel zu viele Hinterhofhändler gibt, die keiner kontrolliert.



urn:nbn:de:bsz:shh-diss-91142-p0011-9

Problemfelder

(Alt-)Fahrzeug als Abfall

- Fahrzeuge sind für Demontage oder Verschrottung bestimmt
- Fahrzeuge sind auseinander geschnitten, zugeschäumt oder zugeschweißt
- Teilausschlachtung oder Sicherheitsmängel
- Reparaturkosten höher als Zeitwert
- Übergabe des Fahrzeugs an Verwerter
- Zwangsabfall bei Umweltgefährdung
- Trotzdem lassen untere Abfallbehörden erneut diese Fahrzeuge wieder für den Verkehr zu.



Verwertungsnachweise (VN) für Altfahrzeuge

- Weitgehend ohne praktische Bedeutung
- Ernsthafte behördliche Kontrolle nur im Jahr der Abwrackprämie (2009) wegen staatlicher Zuschüsse
- Vorlage allenfalls bei einzelnen Zertifizierungen (Kontrolle des Betriebstagebuchs)
- Fahrzeughalter entscheidet über Nutzung des VN (Datenschutz)
- Behördliche Übergriffe und Willkür, auch Bußgeldverfahren, da Behördenvertreter oftmals andere Sichtweisen haben



Verwertungsnachweise (VN) für Altfahrzeuge

- Fehlende Mitwirkung der Bürger und Verkehrsbehörden verhindert wirksame Stoffstromsteuerung, da keinerlei Kontrolle.
- FAR und BDSV halten VN für existenziell für die Branche
- Unterstützung durch die Automobilbranche WKA (ehemals ARGE Altfahrzeuge), VDA, VDIK



Verwertungsnachweise (VN) für Altfahrzeuge

- Online-Abmeldung seit 01.01.2015 möglich – noch ohne VN-Vorlage
- Intensive Erörterung im BMVI und BMUB: Ergänzung der Online Abmeldung geplant
- Neues Konzept: Demontagebetrieb sendet den Verwertungsnachweis online an das Kraftfahrt-Bundesamt



Internetbasierte Fahrzeugzulassung



Herzlich willkommen im zentralen Fahrzeug-Zulassungsportal



Mit diesem Portal haben Sie die Möglichkeit, Anträge zur **Außerbetriebsetzung** eines Fahrzeugs an die jeweils zuständige Zulassungsbehörde zu richten. Ein Besuch dieser Behörde kann damit entfallen.

Voraussetzungen

Treffen der zertifizierten Autoverwerter

Gerne darf ich Sie an dieser Stelle nochmals zur Tagung der Autoverwerter am 04. und 05. Oktober 2017 nach Hohenroda einladen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

http://www.bdsv.org/gremien_far.php?sid=6

und unter

<http://www.deutsche-autoverwerter.de/>



DIE MICH KENNEN
MÖGEN MICH
DIE MICH NICHT MÖGEN
KÖNNEN MICH



Die Probleme des Autorecyclings

11. Mai 2017 | Dortmund

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!