



## Groot Logistiek Debat 13 juni – “Logistiek slimmer en duurzamer maken”

Meer maatschappelijke toegevoegde waarde, minder maatschappelijke overlast. Dat is een pittige uitdaging voor de logistiek. Maar de sector gaat die graag aan en beseft dat het anders kan en moet. Een eerste stap wordt gezet tijdens het 2<sup>de</sup> Groot Logistiek Debat in Lint op 13 juni, waar 2 vooraanstaande intendanten en 12 bedrijfsleiders van binnen en buiten de logistieke branche debatteren rond 4 thema's die logistiek en maatschappij bezighouden.

De organisatie is in handen van ISCN (Interactive Supply Chain Network), een initiatief van Facility management communication expert Patrick Wendelen en CEO en oprichter van Tri-Vizor Alex Van Breedam. Alex, ook wel futurist en trendwatcher, is via zijn ondernemerschap al lange tijd betrokken in het maatschappelijk debat over logistiek. Via zijn academische opdrachten loodst hij bovendien de logistieke mensen van morgen op de juiste manier naar de sector. Tijdens een interview vat hij de kern van het Groot Logistiek Debat voor ons samen.

### Luisteren naar andere sectoren

“Uitgangspunt is de uitspraak van Geert Noels in december 2016”, vertelt Alex. “Hij sprak over het feit dat logistiek te weinig maatschappelijke toegevoegde waarde en te veel maatschappelijke overlast genereert. De kansen voor logistiek om meer toegevoegde waarde te creëren zijn beperkt, de bedreigingen nemen alsmaar toe. Er is een tekort aan capaciteit en chauffeurs, de consument verwacht steeds kortere doorlooptijden, e-commerce wijzigt het landschap, meer vrachtwagens op de baan leiden tot steeds meer files... Hoe gaan we capaciteiten beter bundelen en goederenstromen efficiënter beheren? Welke rol zal digitalisering spelen? De kracht ligt in het samen nadenken en het streven naar een zo hoog mogelijke nettobalans tussen toegevoegde waarde en maatschappelijke last.” Boeiend voer dus voor tijdens de gesprekken.

“Feit is dat evoluties in infrastructuur en ruimtelijke ordening, productie, digitalisering en samenleving – tevens de thema's van de 4 debatten– richtinggevend zullen zijn voor de logistiek van de toekomst. Andere sectoren staan al verder in het veranderingsproces en hun ideeën kunnen ook de logistiek inspireren”, gaat Alex verder. Aan elk debat nemen 3 debattanten deel, waarvan telkens één iemand van buiten de logistieke sector. Het wordt een innovatieve en interactieve formule, met Geert Noels (CEO Econopolis) en Jacques Vandermeiren (CEO Havenbedrijf Antwerpen) als intendanten en Luc Huysmans (Trends) als moderator.

### Maximale interactiviteit

Het Groot Logistiek Debat is heel open en wil iedereen betrekken. In de aanloop kan het publiek alvast op 12 stellingen stemmen, die tijdens de debatten aan bod zullen komen. En met de outcome wordt wel degelijk iets gedaan. Op het einde zal de moderator de bevindingen samen met Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken Ben Weyts bespreken. Want niet onbelangrijk: welke stappen kan het beleid mee zetten?

“We denken ook aan een vervolgtraject in de loop van het jaar, toegespitst rond elk debat apart om nog meer in de diepte te kunnen gaan”, besluit Alex. “Want we geloven sterk in dergelijke vormen van samenwerking en in het samen nadenken over de oplossingen van de toekomst. We kunnen alle kennis gebruiken om de logistiek in onze regio slimmer en duurzamer te maken.”

Meer info: <http://www.iscn.eu/> | stemmen op stellingen: <http://www.iscn.eu/interactief/>