

25 maart 2010 – Antwerp expo

vzw Vlaamse Milieudeskundigen

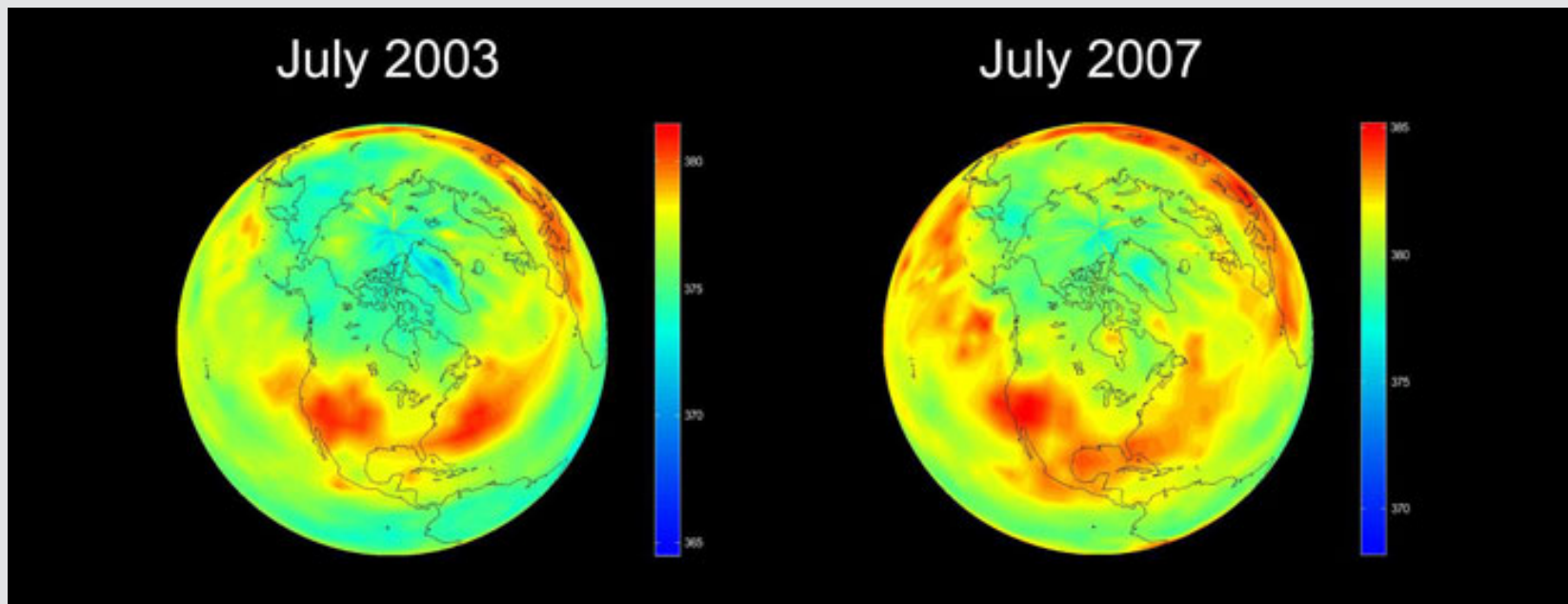
Een eco-efficiënt milieubeleid: een geïntegreerde aanpak

Dr. Walter Mondt

Voorzitter VMD

1. Klimaatsverandering
2. Doelstellingen klimaatverandering
 - a. Internationaal
 - b. Europees
 - c. Belgisch
3. Bereiken doelstellingen
4. Bijdrage eco-efficiënt milieubeleid
5. Conclusies

“De klimaatsverandering is een feit...”



Carbon counter - NASA

“... en wordt internationaal erkend”



Malediven

Klimaatverdragen en doelstellingen

Internationaal



- United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) = verdrag
 - ✓ Stabiliseren uitstoot broeikasgassen
 - ✓ Niet bindend

Internationale doelstelling

- Kyoto Protocol – aanvulling op UNFCCC
 - ✓ Uitstoot broeikasgassen van 2008 tot 2012 gemiddeld met 5,2% verminderen t.o.v. het niveau in 1990
 - ✓ Wettelijk bindend voor geïndustrialiseerde landen die het Protocol geratificeerd hebben

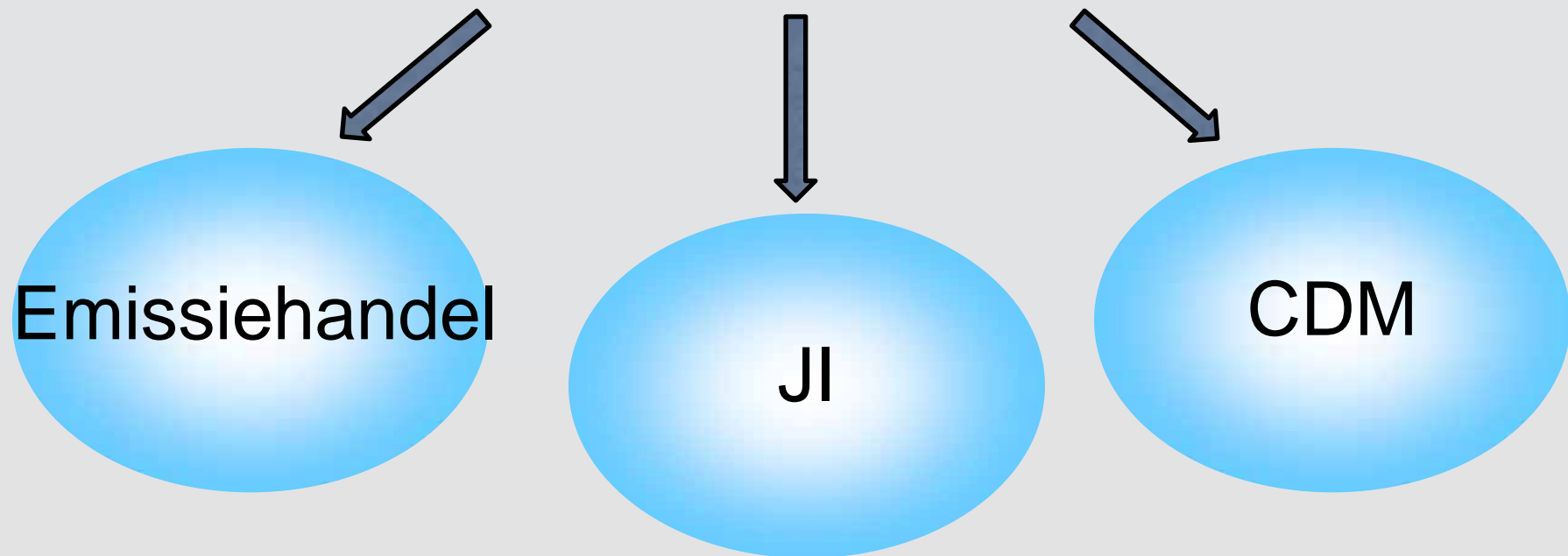
Internationale doelstelling

- Mechanismen Kyoto Protocol
 - ✓ Intern beleid en maatregelen

Internationale doelstelling

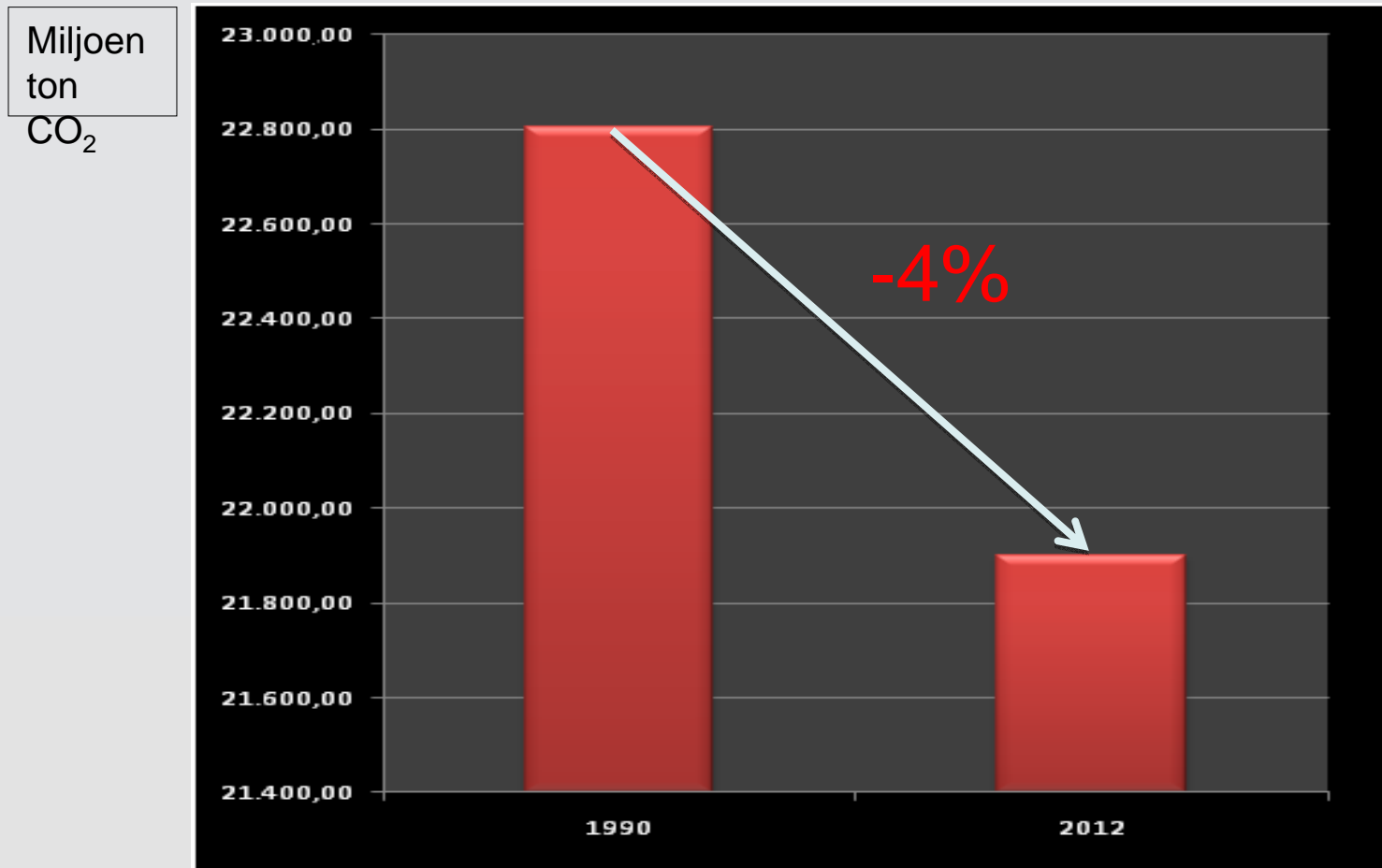
➤ Mechanismen Kyoto Protocol

Flexibele mechanismen



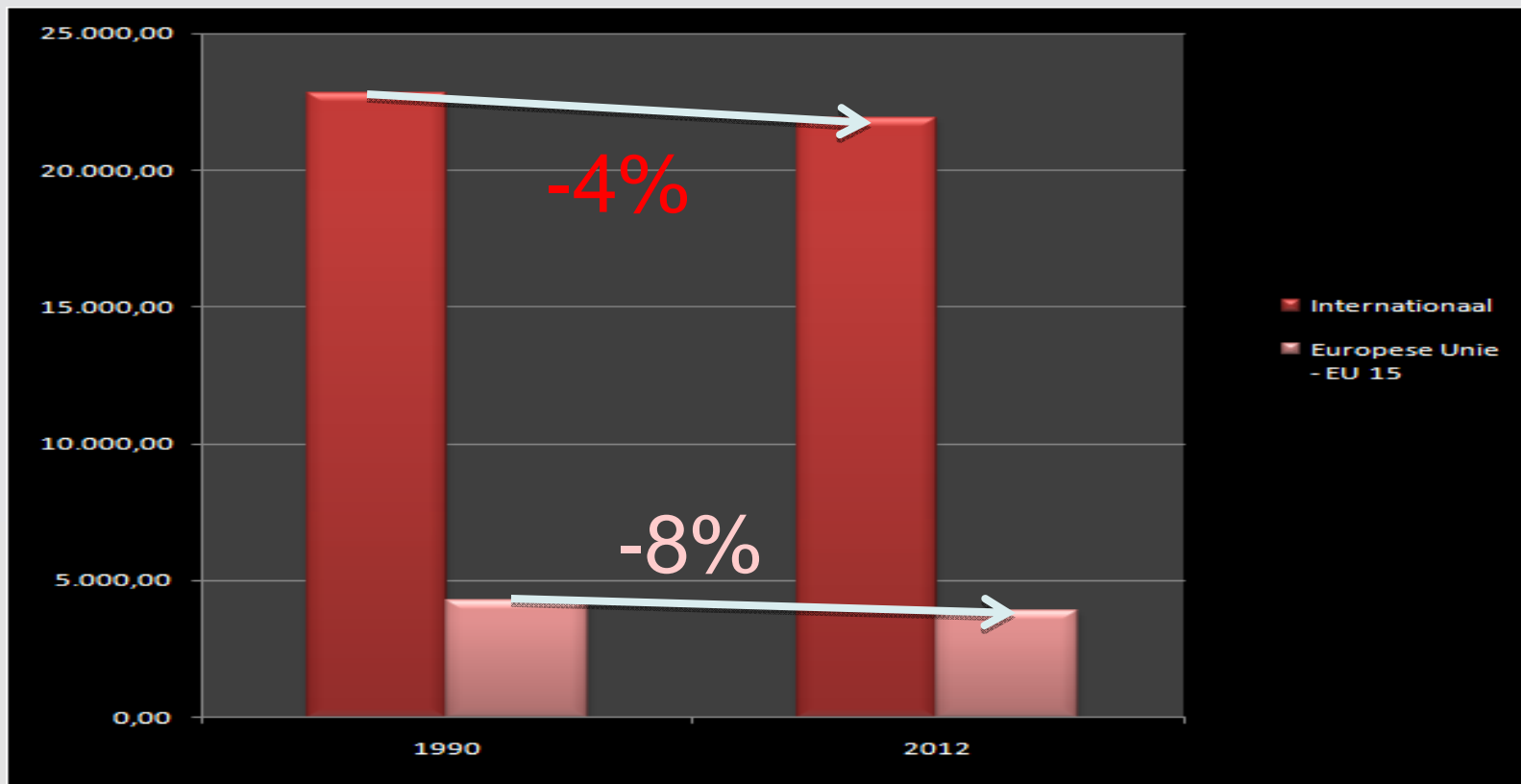
Internationale doelstelling

De inspanning van alle landen wereldwijd leidt tot een daling van de uitstoot met 4%



Europees regelgevend kader

- Kyoto Protocol -
 - ✓ Uitstoot verminderen met 8% tegen 2012 t.o.v. 1990



Europese doelstelling

Europese regelgeving gaat verder:

- EU Emission Trading Scheme
 - ✓ CO₂-handelssysteem → limieten op CO₂-uitstoot
- Europees Energie- klimaatplan (**20-20-20 doelstelling**)
 - ✓ Daling broeikasgassen met 20% tegen 2020 t.o.v. 1990
 - ✓ 20% van energieproductie via hernieuwbare energie
 - ✓ Daling primair energiegebruik met 20% (energie efficiëntie)
- Strategic Energy Technology (SET) plan
 - ✓ Technische hulpmiddelen om “20-20-20” te bereiken

Belgische doelstellingen

Belgisch regelgevend kader

- Kyoto Protocol
 - ✓ Uitstoot verminderen met 7.5% tegen 2012 t.o.v. 1990

Ook Belgische regelgeving gaat verder:

- Energie- en klimaatbeleid België
 - ✓ Daling broeikasgassen
 - ✓ Stijging hernieuwbare energie met 13% tegen 2020

Doelstellingen bereiken via rationeel energieverbruik, warmtekrachtkoppeling, hernieuwbare energiebronnen en flexibele Kyoto mechanismen

Eco-efficiënt beleid?

Deze doelstellingen worden echter onvoldoende vertaald in diverse (milieu)richtlijnen

- Bijgevolg worden de doelstellingen nog te veel bereikt via aankoop schone lucht uit ontwikkelings- en transitielanden
- Interne maatregelen kunnen/moeten stijgen

België koopt in El Salvador schone lucht

0 reacties

E-mail bericht

Bookmarken/Delen

14/11/06 Leefmilieuminister Bruno Tobback heeft een eerste contract ondertekend waardoor België in het buitenland 'schone lucht' kan kopen. Op die manier wil ons land de Kyotonormen behalen.

De ondertekening vond plaats in de marge van de VN-klimaatop in Nairobi.

België heeft zich geëngageerd om zijn uitstoot van broeikasgassen tegen 2010 met 7,5% te verlagen.

Dit eerste CDM-contract regelt de aankoop van emissierechten die voortvloeien uit de nieuwe geothermische elektriciteitscentrale van het bedrijf LaGeo in El Salvador.

Naast het nemen van een reeks interne maatregelen, heeft België zich geëngageerd om in het buitenland 12,3 miljoen emissierechten, waarbij elk recht een ton CO₂ of CO₂-equivalenten vertegenwoordigt, aan te kopen uit projecten die lokaal de uitstoot van broeikasgassen reduceren. Deze projecten kunnen opgestart worden in geïndustrialiseerde landen of in landen die niet onderworpen zijn aan een verplichte emissiedoelstelling onder het Kyotoprotocol.

In een eerste fase heeft de ministerraad 9,3 miljoen euro vrijgemaakt voor de aankoop van emissierechten.

BINNENLAND

België koopt schone lucht in Rusland

donderdag 07 maart 2002 Antoon Wouters

★ AANRADEN



BRUSSEL -- België gaat schone lucht kopen in Rusland. Dat is de ultieme uitweg die de federale regering en alle deelregeringen van dit land hebben gevonden om tegen 2012 aan onze verplichtingen van het Protocol van Kyoto te kunnen voldoen. Meer energiebesparingen zijn blijkbaar niet mogelijk.

Hoe kan België beter doen (dan Europa)?

Paul Magnette betreurt de weinig ambitieuze “Strategie 2020” van de Commissie-Barroso

(14/03/2010) Europese Raad voor Energie:

Paul Magnette betreurt de weinig ambitieuze “Strategie 2020” van de Commissie-Barroso en roept de Europese Commissie op om zich niet “in het wiel te zetten van de Ministers van Financiën”.

Minister van Klimaat en Energie Paul Magnette heeft vandaag deelgenomen aan de Europese Raad voor Energie, waar de “Strategie 2020” van de Europese Unie besproken werd. Tijdens deze Raad heeft de Belgische Minister het woord genomen om te verduidelijken dat deze strategie in zijn ogen weinig ambitie uitstraalt en dat de inzet inzake energie en klimaat terug centraler moet staan in het Europees herstelplan.

“We moeten de Europese Raad voor Energie terug in de sfeer krijgen van 2008 en 2009, een periode waarin de Raad voor Energie een absolute voortrekkersrol speelde. Het zou echt spijtig zijn mochten de Ministers van Energie en Leefmilieu zich in het wiel zetten van en laten meeslepen door de Ecofin-Raad, terwijl we tot nu toe steeds een dynamiek hebben kunnen op gang brengen dankzij het Energie-Klimaatpakket.”

Bereiken eco-efficiënt milieubeleid

Integratie internationale regelgeving
klimaatverandering in Vlaams milieubeleid

- Nadruk op energetische aspecten
- Nadruk op invloed klimaat

Milieubeleid afstemmen op:

- Kleiner aandeel aankopen
- Groter deel zelf realiseren



daling emissies via
eigen maatregelen

Nood aan duidelijke regelgeving

- Energie-efficiëntie en carbon footprint nagaan in ontwerpfase project (rol van de energiedeskundige)
 - ✓ Kostprijs plakken op uitstoot broeikasgassen
- Noodzaak aan controleprocessen
 - ✓ Via audits resultaten nagaan

Cf. CO₂-uitstoot auto's

U bent hier: Home » Consument » Auto

TITEL AUTO



Geen enkele auto groen genoeg voor ecopremie

donderdag 11 maart 2010 Jan Muylaert

Auto's stoten gemiddeld veertig procent meer CO₂ uit dan door de fabrikanten wordt opgegeven. Volgens een grootschalig onderzoek in Nederland zou geen enkele auto in aanmerking mogen komen voor een groene overheidspremie. Jan Muylaert

Een Nederlands onderzoek volgde anderhalf jaar lang 240.000 auto's en kwam tot het besluit dat de wagens in reële omstandigheden gemiddeld 40 procent meer verbruiken en vervuilen dan de constructeurs officieel opgeven. De studie werd uitgevoerd door de onafhankelijke onderzoeksorganisatie TNO en Travelcard, een bedrijf dat tankkaarten levert. Het merendeel van de automobilisten die deelnamen aan het onderzoek beschikt over een leasewagen en een tankkaart van hun werkgever.

Toch representatief

Het is een publiek geheim dat mensen met een tankkaart van de firma minder zuinig rijden dan andere chauffeurs. 'Dat kan een kleine invloed hebben op het eindresultaat. Maar er namen zoveel mensen deel aan het onderzoek dat de resultaten toch representatief zijn, temeer daar zuinig rijden in Nederland een echte hype is', weerlegt ingenieur Marc Pecqueur, docent autotechnologie aan de Antwerpse Karel de Grote Hogeschool.

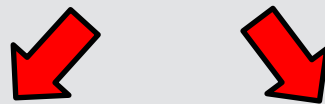
Dat auto's meer verbruiken dan officieel opgegeven is algemeen geweten. 'De CO₂-emissie is recht evenredig met het verbruik. Maar dat de overheid op basis van die gegevens ook nog kortingen toestaat voor *milieuvriendelijke* auto's is niet ernstig. Volgens de Europese norm stoten een aantal propere auto's minder dan 105 gram CO₂ per kilometer uit. In realiteit komen ze zelfs niet in de

Vlaams eco-efficiënt milieubeleid

Reeds bij milieustudies rekening houden
met broeikasgas emissies

=

Minimale emissies bij werkelijke realisatie
(nood aan controleprocessen)



Bijdrage doelstellingen
Kyoto Protocol en
20-20-20

Positie Vlaanderen versterken in
transitie naar groene economie

*Cf. Positie België bodemsaneringen
en afval door strikte regelgeving*

Voorbeeld: criteria bodemsanering

Criteria	Gewicht score
Milieuhygiënisch	
Behalen decretale doelstellingen grond	XM
Behalen decretale doelstellingen grondwater	XM
Verbruik secundaire grondstoffen bij sanering	XM
Saneringsduur	XM
...	XM
Technisch	
Afwezigheid bijkomende hinder tijdens sanering	XT
Effectieve schade ten gevolge van sanering	XT
...	
Financieel	XF
CO₂ EMISSIES NIET EXPLICIET OPGENOMEN!!!	



Vlaams eco-efficiënt milieubeleid

Innovatief aanbesteden

Maak de energieprestatie een onderdeel van het ontwerp/bestek

Vraag de aannemer een gegarandeerd rendement op vlak van energie en vraag dit ook aan te tonen

Sta toe dat de aannemer een duurder systeem aanbiedt dat over de afschrijvingsperiode wordt terugverdiend door een vermindering in energiekosten

Nood aan een eco-efficiënt milieubeleid

MAAR gebrek aan implementatie in
richtlijnen voor klimaat- en
energiemaatregelen in milieustudies
(milieueffecten rapportages,
bodemsaneringsprojecten, energie-
audits, ...)

NOOD AAN EXPLICIETE REGELGEVING

- Competitief voordeel bekomen t.o.v. andere landen ten gevolge van een meer efficiënt energieverbruik
- Marktopportunities in buitenland voor Vlaamse ecologische producten / diensten



Bedankt voor uw aandacht!

Kontichsesteenweg 38

B – 2630 Aartselaar

T +32 3 871 09 00

F +32 3 871 09 01

www.ecorem.be

info@ecorem.be

**Keizer Karellaan 292B
Av. Charles Quint 292B
B – 1083 Bruxelles
Ph +32 2 800 00 10**

**16 Place de l'Université
B – 1348 Ottignies
Ph +32 10 48 35 03**

Ecorem is a member of the Exequates Group – www.exequtes.eu